

ВОСПИТАНИЕ НОВЫХ ПОПОЛНЕНИЙ ПАРТИИ ДОЛЖНО СТАТЬ НЕРАЗРЫВНОЙ ЧАСТЬЮ ВСЕЙ ПАРТИМАССОВОЙ РАБОТЫ

МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЕ ВОСПИТАНИЕ МАСС ПОДНЯТЬ НА ИДЕЙНО-ПОЛИТИЧЕСКУЮ ВЫСОТУ

ПАРТУЧЕБА НОВОГО ПОПОЛНЕНИЯ В ЖЛОБИНЕ—В ЗАГОНЕ

Бригада КП(б)Б, обследовавшая состояние работы с новыми членами в кандидатской партии в жлобинской парторганизации, выявила следующие. Жлобинская парторганизация за считанные в свои ряды свыше 250 кандидатов партии приняла в 1931 году. Эти цифры говорят о том, что работа с новым пополнением партии должна была быть успешна и многозначна. Однако, несмотря на данные партийной комиссии, в конкретные директивы о том, как развернуть массово-воспитательную работу среди нового пополнения партии — ячейками жлобинской парторганизации еще сделано чрезвычайно мало.

Итого обследовали показали, что партучеба с молодыми членами партии была поставлена крайне неудовлетворительно. Из 250 кандидатов партии в ячейку вступило только 63 человека, что составляет: по транспорту — 35 проц, а по городским ячейкам — всего лишь 22 проц. охвата всеми видами учебы.

В районе не было организовано ни одной кандидатской школы и, вообще, работы с кандидатами партии не проводилось.

В ячейке паровозников — 10 кандидатов партии, но воспитательная работа с ними отсутствует, ни один из кандидатов партия не несет.

Несколько лучше обстоит дело с парторганизацией в ячейках: депо, вагонная, железнодорожная, кондукторская и отдельной роты. В этих ячейках почти все молодые члены и кандидаты партии несут ту или иную партийную нагрузку. Все они являются на производственные передовые ударники, но и здесь партийная учебная работа с ними не проводится. Эти ячейки не интересуются, как молодые партия сражаются с данными им заданиями, каков их теоретический уровень.

Неудовлетворительная работа с пар-

тийным пополнением в большинстве обследованных парторганизаций является результатом оппортунистической подоплеку марксистско-ленинского просвещения, в особенности среди вновь принятых в партию молодых ее членов, а также вследствие слабого руководства со стороны райкома партии и этого направления.

Жлобинская парторганизация должна по-новому взглянуть на марксистско-ленинское воспитание молодых членов партии, воспитать из них действительных борцов за генеральную линию партии.

В ячейках хладохранилища, лесозавода, пути, майская, Коротковичи и в ряде других, где имеется значительное число кандидатов партии, организовать специальные школы для кандидатских групп.

Секретарям и бюро ячеек в наикратчайший срок пересмотреть парторганизацию кандидатов партии с тем, чтобы наладить равномерное их распределение, вести строгую проверку их выполнения.

Кроме общих партсобраний, не менее двух раз в месяц созывать специальные собрания с кандидатами партии, на которых ставить вопросы о текущей политике и вопросы, связанные с конкретными заданиями выполнения производственных заданий предприятия.

При партбюро РК КП(б)Б организовать семинары для переподготовки и подготовки пропагандистов для кандидатских школ.

Бригада считает необходимым выделить при каждой ячейке ответственного товарища, которому должна быть поручена работа с кандидатами партии.

Все эти указания были даны бригадой еще в марте. Жлобинский райком КП(б)Б должен проверить, как ячейки эти указания проводят в жизнь.

Н. Н.

Кружки текущей политики прекратили свое существование

В Белокосовском са земный период работало 12 кружков текущей политики, в которых обучалось свыше 200 человек. В этих кружках были избраны производственные передовики ХУП Белокосовской фабрики, решения XIV съезда ВКП(б) и съезда Ц. Сталина в журнале «Пролетарская революция».

Занятия во всех кружках прекратились с большим интересом и при активном участии всех работников.

По вот уже два месяца, как кружки эти прекратились.

Восстановление кружков текущей политики ЦК и КП(б)Б, имеющие большое непосредственное отношение к работе Белокосовского, были введены только на общем собрании предприятия, без подробной программы и без подробной программы.

Оказывается, что основное причина краха учебы — отсутствие при-

гажированности. С этим мотивом парторганизация согласилась никак. Позднее Жлобинская парторганизация имеет все возможности для того, чтобы на своем же составе дать кружкам хорошие производственные задания.

Парторганизация Белокосовского, стоя на недоверии ко бюро вопросы о партучебе, не добился в этом направлении никаких сдвигов. Обозначается это тем, что в составленном бюро по сию пору никакой общности характера.

Подобная Белокосовского имеет все основания и возможности для того, чтобы поставить партучебу на должном уровне. Выход парторганизация, необходимо, более конкретные и решительные поспешить учебной работе о марксистско-ленинской учебе, чем это было до сих пор.

С. Лейзерович.

Б-к.

ХОЗРАСЧЕТНОЙ БРИГАДЕ—ПОВСЕДНЕВНОЕ ЧЕТКОЕ И ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО

Бригады Бобруйского комбината за первый квартал дали 7 тысяч рублей экономии

Систематическое оперативное руководство обеспечило перевыполнение планов

На бобруйском деревообрабатывающем комбинате насчитывается 112 хозяйственных бригад. Несколько месяцев тому назад на комбинате их численность значительно возросла, но бригады существовали только на бумаге. Перевод бригад на хозяйственное оперативное руководство, за которое организации имели тенденцию полагаться на количественный план.

Теперь нехотевшие организации по настоянию явились за переводом состава существующих бригад, за подписание работ на надлежащую высоту. Часть хозяйственных бригад, которые не соответствовали своему назначению, были реорганизованы. Число хозяйственных бригад возросло до 112. Значительно улучшилось руководство этими бригадами со стороны фабрично-заводских и цеховых организаций. В результате этого за первый квартал хозяйственные бригады дали экономии на материалы 7954 руб. Все бригады за 4 месяца этого года обеспечили 100-процентное выполнение своих планов.

Хозяйственная бригада т. Котина — одна из лучших бригад комбината. Первые четыре месяца выполняла план на 107 проц, в то время, когда большинство бригад были обеспечены только на 86 проц. Бригада производила труд подвала до 124 проц, обеспечивая себя всеми материалами на 12 проц.

Хозяйственная бригада т. Рукина — строительного отдела выполняла задание по строитель-

ству интерьера за 698 дней — вместо 1020 дней, предусмотренных планом. Бригада сэкономила на рабочей силе 1907 руб., на древесине — 1260 руб., сэкономила 551 куб. м. древесины.

В чем секрет хорошей работы этих хозяйственных бригад? В том, что ежедневный оперативный систематический учет работы их, конкретное руководство со стороны заводских организаций, правильная постановка рабочей силы, доведение планов до каждого рабочего, помощь бригаде в выполнении и перевыполнении плановых показателей.

Пучинский.

Бригада Авербуха брана не выпускает. Хозяйственная бригада т. Авербуха является одной из лучших бригад комбината. Бригада с экономией на рабочей силе 1907 руб., на древесине — 1260 руб., сэкономила 551 куб. м. древесины.

В чем секрет хорошей работы этих хозяйственных бригад? В том, что ежедневный оперативный систематический учет работы их, конкретное руководство со стороны заводских организаций, правильная постановка рабочей силы, доведение планов до каждого рабочего, помощь бригаде в выполнении и перевыполнении плановых показателей.

Пучинский.

Бригада правильно расставила работу свою. Старший бригадир тов. Авербух является действительным организатором и руководителем бригады. Он всегда приходит на работу раньше других, проверяет состояние дел по всем участкам, проверяет выполнение бригады по фабричным заданиям, только в количественном отношении, но и в качественном.

Бригада т. Авербуха перестроила работу производственных совещаний. Ежедневные, пятиминутные производственные совещания до начала работы стали систематическими. Когда бригада

Машиноводы Досин, Курприянович и Рыжанский включились в поход за культурный паровоз СПАРЕННЫЕ БИГАДЫ, ШИРЬТЕ ПОЧИН ПЕРЕДОВИКОВ!

Минские тягловики подвели итоги второго конкурса Лучшие ударники премированы

На Минском узле состоялся слет паровозников и рабочих депо тяги, посвященный итогам 2-го всесоюзного и всебелорусского конкурсов на лучшую спаренную бригаду. Слет, состоявшийся в летнем саду железнодорожников, привлек широкую массу рабочих и членов их семей.

С докладом об итогах работы Минского депо выступил начальник депо тов. Яковлев. Конкурс спаренных бригад — говорит тов. Яковлев, — значительно поднял активность паровозников, содействовал оздоровлению массы, выполнению и перевыполнению заданий по пробегу, экономии топлива, укреплению трудовой дисциплины. Конкурс показал, что транспорт имеет подлинных героев, самоотверженных борцов за осуществление задач, выданных партией перед железнодорожниками.

Задача сегодняшнего дня — закрепить успехи конкурса. Между тем, неслучайно тревожные факты ослабления напряженности, некоторого холода в борьбе за транспашину. Уже имеются случаи срыва спаренной езды, особенно со стороны котлов. Нужно со всей энергией продолжать борьбу за здоровый паровоз, по-большевистски подготовиться к осенне-зимним перевозкам.

Тов. Яковлев оглашает список товарищей-работчиков спаренных бригад, депо и общественных работников, добившихся победы на всесоюзном, всебелорусском, дорожном и депо-ском конкурсах. За коммунистическое отношение к своим трудовым обязанностям премированы:

машиноводы т. т. ДОСИН, КУРПРИЯНОВИЧ, КУРПРИЯНОВИЧ, ЖИВОВИЧ, ИВАНОВИЧ, ШАКАЛИД, ЖОЛНЕРЧИК, ЦЫЛЬБЕ, АРИСТОВ, ХМЕЛЕРСКИЙ; помощники машинистов т. т. ЯКУТИК, ЛЕВКОВИЧ, ЛИПИНСКИЙ, САКАЛЬЧИК, ВАРДОВСКИЙ, ШИШКИН, ГАШИНСКИЙ, МОРОЗ, ШАБАН, БОГДАНОВИЧ; котельщики: ЗАВАДСКИЙ, СТАНУБКА, ИЛИМОВИЧ, МАРЧЕНА, ГАЛАБУРД, ШАХРАЙ, ДЕНДЕВИЧ, ШПАНОВСКИЙ; слесари: СУША, ЯКУТИК и СТЕПАНОВИЧ; монтер депо ПАРНИКЕЛЬ, мастер депо БАРАНЧИК, помощник начальника депо по массовой работе тов. СЛАБКО и помощник начальника депо тов. КУТЫРЛО, редактор многотражки «Чырвоныя чыгуначнікі» т. ГРИШАЛЕВИЧ. Премии в сумме 150 руб. редакция «Чырвоная чыгуначнікі» на проведение массовых мероприятий.

Тут же товарищам были выданы денежные премии и грамоты дорожного конкурса.

Слет приветствовал уполномоченный т. Зиге, председатель горсовета т. Володько, представители редакции газеты «Рабочий», начальники Оршанского района, парторганизатор района и др.

Слет уделит много внимания предложению ГОМЕЛЬСКОЙ СПАРЕННОЙ БРИГАДЫ ПАРОВОЗА С-52 ИМ. ГАЗ. «РАБОЧИЙ» ОБ ОРГАНИЗА-

ции похода за культурный паровоз. ПРЕДЛОЖЕНИЕ БЫЛО ПОДХВАЧЕНО ЛУЧШИМИ СПАРЕННЫМИ БРИГАДАМИ МИНСКА.

Тов. ДОСИН, машинист комсомольского паровоза Ц-561, добившийся победы на всесоюзном соревновании, отвечал на приветствия от имени своей бригады, что бригада с еще большей энергией будет бороться за выполнение всех измещителей. Тов. ДОСИН заявил, что бригада паровоза Ц-561 принимает вызов рабочих машинистов С-52.

Вслед за тов. Досиным вышел на трибуну машинист тов. Курприянович, премированный по всебелорусскому конкурсу. Тов. КУРПРИЯНОВИЧ от имени своей бригады принял на себя не обязательство, что и бригада Ц-561.

Работе этих двух паровозов первыми на Минском узле выступили в поход за культурный паровоз, за технически-экономичный паровоз. Большевикский паровоз бригады ударников машинистов т. т. Курприяновича и Досина должен быть поддержан всеми спаренными бригадами БССР, в частности, паровозниками Минска.

Бригада Всебелорусской транспортной эстафеты подводит итоги своей работы.

Щ-52 БУДЕТ КУЛЬТУРНЫМ ПАРОВОЗОМ

Машинист тов. Рыжанский, работающий на паровозе Щ-22 оршанского депо, принял вызов спаренной бригады паровоза С-52.

Тов. Рыжанский на всебелорусском слете депутатских групп заявил, что он поставит на обсуждение спаренной бригады вопрос о превращении Щ-22 в культурный паровоз.

Тов. Рыжанский заявил, что превращение каждого паровоза в культурный паровоз, создание необходимых культурно-бытовых условий обеспечит на паровозе усиление борьбы за выполнение заданий транспашины.

Тов. Рыжанский отмечает, что предложение гомельских машинистов о покупке чайника для кипячения воды — далеко не «мелочь». В последнее время на Оршанском узле имело место 5 заболеланий брюшным тифом лишь вследствие того, что паровозники брали воду из теплого крана.

В поход за культурный паровоз обязаны включиться все спаренные бригады БССР, — заявил тов. Рыжанский.

Минский горсовет должен усилить помощь советскому активу узла

Бригада из представителей Витебского, Оршанского и Борисовского узлов в порядке осуществления задач, выданных Всебелорусской транспортной эстафетой, провела проверку работы транспортной секции Мингорсовета и депутатских групп узла. Проверка показала, что горсовет и его транспортная секция ничего не сделали для проведения эстафеты. Более того, горсовет не руководит работой депутатских групп на транспорте.

Вагоно-ремонтный завод «Полыня ревакоцы» в последние месяцы не справляется со своими производственными заданиями. Горсовет решил помочь заводу. Но эта помощь выразилась лишь в том, что на заседании президиума заслушан доклад о выполнении производственных заданий. Решение же, вынесенное по докладу, не было даже сообщено рабочим и депутатской группе завода. Таким образом, горсовет не выполнял о том, чтобы мобилизовать внимание рабочих завода вокруг своих решений.

Минский горсовет должен повернуться лицом к железнодорожному транспорту, оказывать повседневную конкретную помощь депутатским группам узла.

Бригада советского актива: ЛУШАШЕВИЧ, ГУТИН, РЫЖАНСКИЙ, ЦЫКУНОВ.

ВСЕБЕЛОРУССКИЙ СЛЕТ ДЕПУТАТСКИХ ГРУПП НА ТРАНСПОРТЕ

Социалистический договор на лучшую подготовку и осенне-зимним перевозкам превратить в программу боевых действий советского актива

Всебелорусская транспортная эстафета 22 мая закончилась слетом депутатских групп железнодорожного транспорта. На слете присутствовали представители крупнейших железнодорожных узлов — Гомель, Витебск, Орша и др.

Слет заслушал доклад уполномоченного Наркомпути тов. Зиге о подготовке железных дорог к осенне-зимним перевозкам и доклад заведующего оргинструкторского отдела ЦК т. Филимонова о массовой работе советов на транспорте.

Тов. Зиге в своем докладе подвел итоги работы железнодорожного транспорта. Грузовые обороты на железных дорогах БССР за последние два года увеличились на 27 проц., количество больших паровозов уменьшилось. Если по Гомелю в 1931 году количество больших паровозов составляло 40,7 проц, то по всему паровозному парку, то в 1932 году число их уменьшилось до 16,6 проц. По всем районам Западной железной дороги число больших паровозов в нынешнем году уменьшилось на 50 проц. по сравнению с прошлыми годами. Средне-суточный пробег товарных вагонов значительно возрос, сейчас он достигает 160-180 километров, против 80-100 километров в прошлом году. Средне-суточный пробег товарных паровозов возрос за год с 130 до 180 километров.

Вместе с тем процент выполнения тех или иных работ не соответствует заданиям, установленным Наркомпути. Так, цифра по средне-суточному пробегу товарных паровозов по всем районам достигает 70-80 проц. плана.

Партия и правительство поставили перед железнодорожниками ответственную задачу — добиться к осенне-зимнему периоду перевозки по дорогам БССР 60-70 тыс. тонн грузов в сутки, против 57 тыс. на сегодняшний день. Это мы добьемся лишь на основе реализации шести стальных условий победы, при помощи своевременного заключения договоров с клиентами, бюрократизмом в аппарате и осуществлении конкретного и оперативного руководства всеми звеньями транспорта.

Тов. Филимонов в своем докладе отметил, что железнодорожный транспорт добился крупных производственных достижений. Однако, эта работа проходила вне участия депутатских групп. Тов. Филимонов указывает, что депутатские группы на транспорте в основу своей работы должны положить вопросы борьбы за здоровый паровоз и вагон, ликвидацию обезлички в работе и уравниловки в зарплате; нужно организовать контроль над работой кооперации, столовых, заботиться об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих.

Выступавшие в приемах участника всебелорусской транспортной эстафеты вскрыли причины слабой активности депутатских групп и транспортных секций.

В основном, это объясняется тем, что советский актив борется за все вопросы, но не доводит дело до конца. А это, в свою очередь, приводит к прекращению работы советских групп. Связывалась и недооценка работы депутатских групп. Местком Жлобинского узла заявил, что если депутатская группа будет активнее работать,

то профорганизациям нечего будет делать.

Тов. Ямпольский — представитель Могилев, сообщил, что в Могилеве председателем депутатской группы является председатель какого-то жакта, ничего общего не имеющего с транспортом. Совершенно ясно, что работа советского актива отстает от производственных темпов.

В конце слета депутаты заключили социалистический договор.

Ударники всебелорусского слета взяли на себя обязательства: устанавить контрольные посты депутатских групп за выполнением пробеговых норм паровозов и полной загрузки товарных вагонов; бороться за добросовестный ремонт пути, установить связь с депутатскими группами клиентуры крупнейших заводов для осуществления своевременного выполнения заявок на погрузку и вывозку грузов вагонами.

Депутатские группы решили усилить контроль над рабочим снабжением, над работой столовых.

В круг дел, которыми должны заниматься депутатские группы, включены вопросы обслуживания пассажиров в пути и на вокзалах. Решено через шесть месяцев провести взаимную проверку выполнения договора.

Второму пленуму изобретателей — рапортовать о новых победах

Долг каждого рабочего и ИТР — развить и направить свое творческое мышление на улучшение производства. IV Всебелорусский слет ИТР отметил, что каждый член ИТР должен иметь шефство над производством в жизни рабочих предприятий.

Если в рационализации из наших предприятий еще не все обстоит благополучно, то на строительном и производственном деле обстоит еще хуже. Поэтому, каждое рационализаторское предложение, каждое изобретение, которое может быть применено на стройке, должно быть популяризовано и как можно быстрее проведено в жизнь. Заслуживает особого внимания изобретение электромонтера тов. Циммермана, примененное на стройке Дома Правительства.

Возможу бывшему на крупных стройках известно, как происходит подача строительных материалов на большие объекты. Помещение механизатора и лебедки находится подальше. Работники наверху приходится опускаться по лестнице или спускаться по оставленным площадкам или козлам на уровень, где нужно снять материал. Механизатор приходится нагибаться все внимание для того, чтобы опустить площадку с материалами на нужном уровне. Безусловно, что такая система работы не исключает возможности аварий и несчастных случаев.

Когда возводился третий этаж Дома Правительства — на стройке со всей остротой встал вопрос об устройстве механической системы для подачи материала. На производственном совещании рабочими был предложен следующий способ на ее изготовление.

Предложение делал т. т. Фридын и Циммерман. БРИЗ принял изобретение тов. Циммермана вполне законным для проведения в жизнь не только на стройке Дома Правительства, но и на других стройках БССР и СССР. Выделенная сектор рационализации ВЗО комиссия также приняла предложение Циммермана за изобретение и немедленно приступила к его реализации.

Конструкция прибора, предложенная тов. Циммерманом, основывается на принципе на любой высоте при помощи



особого автоматического регулятора. Также регулятор раньше применялся из-за границы. Свой же регулятор изготовил тов. Циммерман сам. Экономия на рабочей силе в результате применения в жизнь этого изобретения, по неполным подсчетам, только на стройке Дома Правительства выражается в 19.000 руб., не говоря уже о том значении, которое приобретает предложение в области техники безопасности. Изобретатель за свое предложение премирован авансом в 500 руб.

На стройке Дома Правительства тов. Циммерман уже начал работу по своему изобретению. Вышеизложенное предложение тов. Циммермана является одним из лучших предложений, которые поступили в ИТР Дома Правительства.

ИТР должны иметь шефство над производством и жизнью рабочих предприятий по примеру специалистов Одесского, Узлов, Могилевского и др.

В 10-й линии — для открытия второго всесоюзного пленума общества изобретателей, огромным должно быть рапортовать о новых достижениях в своей работе.

А. Гельберг.

II ПЛЕНУМ ВСЕСОЮЗНОГО ОБЩЕСТВА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ ВСТРЕТИМ НОВЫМ ПОТОКОМ РАБОЧИХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ РАЦИОНАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА—ЗАБРОШЕННЫЙ УЧАСТОК НА ЗАВОДЕ ИМ. ДОМБАЛЯ

ВТОРОМУ ПЛЕНУМУ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ—РАПОРТОВАТЬ О НОВЫХ ПОБЕДАХ

На Борисовском стекольном заводе им. Домбала рационализация в загоде. При наличии полторы тысячи рабочих за первый квартал 1932 г. по заводу поступило всего 30 рабочих предложений. Эта цифра говорит о том, что на заводе отсутствует массовая работа среди рабочих по популяризации рабочих предложений.

Заводской БРИЗ не ведет никакой работы с рационализаторами. Существующие две ячейки БРИЗа не работают. Заводской БРИЗ им не оказывает никакой помощи и руководства. Массовый сбор рабочих предложений не организован.

БРИЗ не перестроил своей работы. Рабочие, имеющие те или иные предложения, до нескольких дней ходят в поисках работников БРИЗа. Поступило несколько ценнейших рационализаторских предложений, но до сих пор они не реализованы.

Предложение о реконструкции автоочистки машин должно дать огромный экономии на рабочей силе. Это предложение поможет уменьшить процент боя продукции. Предложение утверждено БРИЗом, но в жизнь не проведено до сих пор. Не проведено в жизнь и предложение об использовании отходов газов.

Намеченная конференция рационализаторов шифровального цеха сорвана.

Инженерно-технические работники не участвуют в рационализации производства.

Необходимо развернуть массовый сбор рабочих предложений на заводе. Рационализация и механизация производства — ударные темпы!

В. Шенпель.

ВСЕМ ПАРТКОЛЛЕКТИВАМ И ЯЧЕЙКАМ КП(б)Б В виду необходимости скоординирования всего анимации парторганизации на окончание осеннего сезона ГОРОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПАРТОРГАНОВ переносится на 5-е июня с. г. Секретарь Мингоркома КП(б)Б Шендеров.

УСТРАНИТЬ ТОРМОЗА В РАБОТЕ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ МИНСКА

Полностью использовать имеющиеся возможности

(Сталин, „Нов
хозяйственного стро

...а обстоятельство — новые задачи
...ительства)".

Исходя из этого, секретариат горкома постановляет:

Обязать Министройкомхозу, Белжилхоз под личную ответственность тов. ЕВЕДЕВСКОГО до 15 июня сдать

съем объема. Мы подошли к этому
эстетического строительства, всем
социалистического переустройства
и в городском хозяйстве выдвиг
называемого благоустройства, стал
экономическая значимость"

Мы идем от пролетарской общности Минска поддержки в своей работе. Это позволяет закончить ее данному партии и правительству

На сегодняшний день строительство закончено на 75%. Нужно усилить темпы работ и будет сдано в эксплуатацию в срок. Необходимо отметить, что качество производимых на стройке работ оставляет желать много лучшего.

ускорено с тем, чтобы можно было в ближайшем же дни приступить к монтажу оборудования.

Бригада: Бабин, Белый, Бердман и еще пять подосей.

о городе, и городском хозяйстве во
 вопросу всем ходом развития социа-
 лом развития коллективизации и
 сельского хозяйства, и вопрос о го-
 уже сейчас за обычные рамки так
 вопросам большого политическог

(Доклад М
 Л

съем объема. Мы подошли к этому
эстетического строительства, всем
социалистического переустройства
и в городском хозяйстве выдвиг
называемого благоустройства, стал
экономическая значимость"

Мы идем от пролетарской общности Минска поддержки в своей работе. Это позволяет закончить ее данному партии и правительству

На сегодняшний день строительство закончено на 75%. Нужно усилить темпы работ и будет сдано в эксплуатацию в срок. Необходимо отметить, что качество производимых на стройке работ оставляет желать много лучшего.

ускорено с тем, чтобы можно было в ближайшем же дни приступить к монтажу оборудования.

Бригада: Бабин, Белый, Бердман и еще пять подосей.

4